



AUTO BODYGUARD MASA 2 w 1

Produkt przeznaczony do użytku profesjonalnego

PRODUKTY:

43 266 Auto Bodyguard Masa 2 w 1; 1 kg

CHARAKTERYSTYKA:

Masa natryskowa 2 w 1 Auto Bodyguard jest kauczukowym środkiem znajdującym szerokie zastosowanie podczas napraw i renowacji pojazdów samochodowych. Preparat może zostać użyty jako strukturalny środek wspomagający ochronę elementów karoserii przed korozją (funkcja baranka), lub jako masa uszczelniająca-wygluszająca. Masa Auto bodyguard tworzy bardzo przyczepną i trwale elastyczną powłokę odporną na eksploatacyjne uszkodzenia mechaniczne oraz chroni przed szkodliwym działaniem warunków atmosferycznych, olejów i soli. Umożliwia natrysk o zróżnicowanej strukturze, co pozwala w łatwy sposób na odtworzenie oryginalnych, fabrycznych aplikacji. Zapewnia bardzo dobrą stabilność na płaszczyznach pionowych. Po wyschnięciu masa może być pokrywana dowolnym systemem nawierzchniowym. Aby wykorzystać w pełni możliwości produktu zaleca się aplikację za pomocą pistoletu typu UBS z regulacją ciśnienia. Dostępny w kolorze czarnym.

WŁAŚCIWOŚCI FIZYKOCHEMICZNE:

Tikotropowa ciecz barwy czarnej o aromatycznym, słodkim zapachu.
Maksymalna zawartość lotnych związków organicznych w produkcie gotowym do użycia: < 840 g/l.

ZASTOSOWANIE:

PODŁOŻE:

- stal
- stal ocynkowana
- aluminium
- laminaty poliestrowe,
- szpachłówki poliestrowe,
- podkłady epoksydowe,
- podkłady reaktywne,
- podkłady akrylowe,
- tworzywa sztuczne.

PRZYGOTOWANIE PODŁOŻA:

Stal, stal ocynkowana, aluminium – Zastosować odpowiednią warstwę gruntującą. Zagruntowaną powierzchnię przygotować zgodnie z instrukcją podaną dla podkładów.

Szpachłówki i laminaty poliestrowe – Powierzchnię zabezpieczyć podkładem. Przygotowanie podłoża zgodne z instrukcją podaną dla podkładów.



Podkłady akrylowe i epoksydowe dwukomponentowe – Na wyschniętą warstwę podkładu w celu usunięcia zanieczyszczeń zastosować Zmywacz antysilikonowy AUTOMOTIVE lub PRO marki Polfill. Powierzchnię przeszlifować ręcznie lub maszynowo papierem ściernym P180 – P400. Odpylić sprężonym powietrzem i ponownie odtłuścić. W systemie mokro-na-mokro nanosić jako kolejną warstwę stosując się do informacji dotyczących wysychania podanych przez producenta podkładu. Wykonać natrysk próbny.

Podkłady reaktywne – Nanosić jako kolejną warstwę stosując się do informacji dotyczących wysychania podanych przez producenta podkładu. Wykonać natrysk próbny.

Podkłady akrylowe i epoksydowe jednokomponentowe – Wyschniętą warstwę podkładu odtłuścić i przeszlifować papierem ściernym P240 - P400. Powierzchnię odpylić sprężonym powietrzem, a następnie ponownie odtłuścić.

Tworzywa sztuczne – Zastosować zmywacz antysilikonowy AUTOMOTIVE lub PRO marki Polfill w celu usunięcia zanieczyszczeń. Powierzchnię przeszlifować ręcznie lub maszynowo papierem ściernym z P320 - P500. Aby zapewnić maksymalną przyczepność do podłoża przed natryskiem Masy Autobodyguard zaleca się zastosowanie Primer podkład na PLASTIC marki Polfill.

Utwardzone powłoki lakierowe – W celu usunięcia zanieczyszczeń zastosować zmywacz antysilikonowy AUTOMOTIVE lub PRO marki Polfill. Powierzchnię przeszlifować ręcznie lub maszynowo papierem ściernym P240 - P500, a następnie odpylić sprężonym powietrzem. Ponownie odtłuścić.

Oryginalne zabezpieczenia antykorozyjne – Powierzchnia musi być czysta, sucha oraz wolna od kurzu, piachu itp. Przed natryskiem usunąć wszelkie ślady zanieczyszczeń takich jak tłuszcze i silikony. Nie stosować na woski.

NANOSZENIE:

Przed użyciem pojemnik z preparatem wstrząsać około 2 min w celu dokładnego wymieszania zawartości, zerwać zabezpieczenie korka i zamocować pistolet natryskowy bezpośrednio do pojemnika.

Nanosić za pomocą pistoletu natryskowego do mas typu UBS z regulacją ciśnienia, przy ciśnieniu 3-5 bar:



Zastosowanie jako:	Odległość dyszy od elementu:	Liczba warstw:
<ul style="list-style-type: none">masa 2 w 1	3 – 5 cm	1 x 1000 µm
<ul style="list-style-type: none">środek ochrony karoserii	20 - 25 cm	1 - 2 x 120 µm

Końcowy efekt struktury można zmieniać regulując ciśnienie powietrza, odległość dyszy pistoletu od elementu pokrywanego, a także szybkość aplikacji.



Czas odparowania między warstwami: 8 - 12 minut w 20°C

Aplikację wykonywać przy minimalnej temperaturze 15°C i wilgotności nie większej jak 80%.



CZAS WYSYCHANIA:



Powierzchnię można pokryć lakierem nawierzchniowym po upływie 3 – 4 godzin w 20°C.

Pełne utwardzenie 12-24h / 20 °C

Grubość naniesionych warstw produktu znacząco wpływa na czas schnięcia.

W razie konieczności kolejne warstwy preparatu nanosić po wyschnięciu poprzedniej.

Uwaga: Podczas aplikacji może pojawić się odkurz. Należy osłonić powierzchnie przylegające i nie przeznaczone do pokrycia preparatem. Odkurz nie stanowi podstaw do zgłoszenia reklamacji.

CZYSZCZENIE SPRZĘTU:

Rozpuszczalnik NITRO marki Polfill

PRZECHOWYWANIE:

Przechowywać w oryginalnych opakowaniach, szczelnie zamkniętych, w suchym, dobrze wentylowanym miejscu z dala od źródeł ciepła i zapłonu, w temperaturze od 5°C do 20°C. Nie narażać na bezpośrednie działanie promieni słonecznych.

OKRES GWARANCJI:

Okres gwarancji umieszczony jest na etykiecie produktu.

ZALECENIA BHP:

Karta charakterystyki produktu oraz obowiązujące przepisy dotyczące bezpieczeństwa i higieny pracy z czynnikiem chemicznym.

Informacje zawarte w tym dokumencie są wynikiem naszych doświadczeń i praktyki. Nie gwarantujemy określonych właściwości w szczególnych warunkach stosowania, które pozostają poza naszą kontrolą. W związku z tym nie możemy przyjmować pełnej odpowiedzialności za otrzymane rezultaty. Konieczne jest próbne sprawdzenie zastosowania produktu na małej powierzchni, ze względu na potencjalne różnice w zachowaniu się produktu w zależności od podłoża, na które jest on aplikowany. Właściwą jakość gwarantujemy w ramach stosowania zgodnego z instrukcjami zawartymi w niniejszej Karcie Technicznej.