



ŚRODEK OCHRONY KAROSERII 200

Produkt przeznaczony do użytku profesjonalnego

PRODUKTY:

43 149	Środek ochrony karoserii 200 1 kg
43 163	Środek ochrony karoserii 200 1,8 kg

CHARAKTERYSTYKA:

Skuteczny i wydajny środek oparty na żywicach syntetycznych przeznaczony do ochrony elementów karoserii pojazdów samochodowych przed korozją. Jego elastyczna powłoka o bardzo dobrej przyczepności do podłoża solidnie i trwale zabezpiecza takie elementy pojazdu jak podłoga, progi, ramy, wnętrza kół oraz inne przed szkodliwym działaniem czynników atmosferycznych oraz soli i olejów. Chroni przed uszkodzeniami powstałymi od uderzeń żwiru i kamieni. Posiada właściwości wygłuszające. Uzyskana powłoka charakteryzuje się typową, delikatną fakturą, co umożliwia w łatwy sposób odtworzenie podobnych aplikacji znajdujących się na pojeździe. Po wyschnięciu może być pokrywany dowolnymi lakierami nawierzchniowymi. Produkt przeznaczony do natrysku pistoletem do baranków typu UBS.

WŁAŚCIWOŚCI FIZYKOCHEMICZNE:

Ciecz barwy białej/szarej/czarnej o aromatycznym, słodkim zapachu.
Maksymalna zawartość lotnych związków organicznych w produkcie gotowym do użycia: < 840 g/l.

ZASTOSOWANIE:

PODŁOŻE:

- stal,
- stal ocynkowana,
- aluminium,
- laminaty poliestrowe,
- farby podkładowe,
- szpachlówki poliestrowe,
- tworzywa sztuczne,
- utwardzone powłoki lakierowe,
- oryginalne zabezpieczenia antykorozyjne.

PRZYGOTOWANIE PODŁOŻA:

Stal, stal ocynkowana, aluminium – Zastosować odpowiednią warstwę gruntującą. Zagruntowaną powierzchnię przygotować zgodnie z instrukcją podaną dla podkładów.

Szpachlówki i laminaty poliestrowe – Powierzchnię zabezpieczyć podkładem. Przygotowanie podłoża zgodne z instrukcją podaną dla podkładów.



Podkłady akrylowe i epoksydowe dwukomponentowe – Na wyschniętą warstwę podkładu w celu usunięcia zanieczyszczeń zastosować zmywacz antysilikonowy AUTOMOTIVE lub PRO marki Polfill. Powierzchnię przeszlifować ręcznie lub maszynowo papierem ściernym P180 – P400. Odpylić sprężonym powietrzem i ponownie odtłuścić. W systemie mokro-na-mokro nanosić jako kolejną warstwę stosując się do informacji dotyczących wysychania podanych przez producenta podkładu. Wykonać natrysk próbny.

Podkłady reaktywne – Nanosić jako kolejną warstwę stosując się do informacji dotyczących wysychania podanych przez producenta podkładu. Wykonać natrysk próbny.

Podkłady akrylowe i epoksydowe jednokomponentowe – Wyschniętą warstwę podkładu odtłuścić i przeszlifować papierem ściernym P240 - P400. Powierzchnię odpylić sprężonym powietrzem, a następnie ponownie odtłuścić.

Tworzywa sztuczne – Zastosować zmywacz antysilikonowy AUTOMOTIVE lub PRO marki Polfill w celu usunięcia zanieczyszczeń. Powierzchnie przeszlifować ręcznie lub maszynowo papierem ściernym P320 - P500. Aby zapewnić maksymalną przyczepność do podłoża przed natryskiem Środka Ochrony Karoserii 200 zaleca się zastosowanie PRIMER podkładu na Plastic marki Polfill.

Utwardzone powłoki lakierowe – W celu usunięcia zanieczyszczeń zastosować zmywacz antysilikonowy AUTOMOTIVE lub PRO marki Polfill. Powierzchnię przeszlifować ręcznie lub maszynowo papierem ściernym P240 - P500, a następnie odpylić sprężonym powietrzem. Ponownie odtłuścić.

Oryginalne zabezpieczenia antykorozyjne – Powierzchnia musi być czysta, sucha oraz wolna od kurzu, piachu itp. Przed natryskiem usunąć wszelkie ślady zanieczyszczeń takich jak tłuszcze i silikony. Nie stosować na woski.

NANOSZENIE:



Przed użyciem pojemnik z preparatem wstrząsać około 2-3 minuty dnem do góry, w celu dokładnego wymieszania zawartości, zerwać zabezpieczenie korka i zamocować pistolet natryskowy bezpośrednio do pojemnika.



Nanosić za pomocą pistoletu natryskowego do środków konserwujących wyposażonego w dyszę o średnicy 4 mm, przy ciśnieniu 2 – 4 bar z odległości 15-20 cm.

Liczba warstw: 1-2



Czas odparowania między warstwami: 10 - 15 minut w 20°C

**Nie nanosić na silnik, skrzynię biegów, elementy układu wydechowego i zawieszenia.
Aplikację wykonywać przy minimalnej temperaturze 15°C.**



CZAS WYSYCHANIA:



Powierzchnię można pokryć lakierem nawierzchniowym po upływie 3 – 4 godzin w 20°C.

Grubość naniesionych warstw produktu znacząco wpływa na czas schnięcia, optymalna grubość warstwy = 100 µm.

Uwaga: Podczas aplikacji może pojawić się odkurz. Należy osłonić powierzchnie przylegające i nie przeznaczone do pokrycia preparatem.

Występujący odkurz jest zjawiskiem typowym dla środków opartych na kauczuku i nie stanowi podstaw do zgłoszenia reklamacji.

CZYSZCZENIE SPRZĘTU:

Rozpuszczalnik NITRO marki POLFILL.

PRZECHOWYWANIE:

Przechowywać w oryginalnych opakowaniach, szczelnie zamkniętych, w suchym, dobrze wentylowanym miejscu z dala od źródeł ciepła i zapłonu, w temperaturze od 5°C do 20°C. Nie narażać na bezpośrednie działanie promieni słonecznych.

OKRES GWARANCJI:

Okres gwarancji umieszczony jest na etykiecie produktu.

ZALECENIA BHP:

Karta charakterystyki produktu oraz obowiązujące przepisy dotyczące bezpieczeństwa i higieny pracy z czynnikiem chemicznym.

Informacje zawarte w tym dokumencie są wynikiem naszych doświadczeń i praktyki. Nie gwarantujemy określonych właściwości w szczególnych warunkach stosowania, które pozostają poza naszą kontrolą. W związku z tym nie możemy przyjmować pełnej odpowiedzialności za otrzymane rezultaty. Konieczne jest próbne sprawdzenie zastosowania produktu na małej powierzchni, ze względu na potencjalne różnice w zachowaniu się produktu w zależności od podłoża na które jest on aplikowany. Właściwą jakość gwarantujemy w ramach stosowania zgodnego z instrukcjami zawartymi w niniejszej Karcie Technicznej.